

Obsah

Trvalé změny PID od 30. 8. 2015.....	1
Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji.....	2
Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015	3
Zažít MHD jinak – středa 16. 9. 2015 Smíchovské nádraží	4
Návrh vyhodnocení provozu autobusových a tramvajových linek v oblasti Prahy 6, Prahy 17 a Prahy-Zličín	6

Trvalé změny PID od 30. 8. 2015



S ukončením letního prázdninového provozu, kdy se vrací drtivá většina jízdních řádů Pražské integrované dopravy do původní podoby bez prázdninového omezení, připravila organizace ROPID od 30. 8. 2015 některé trvalé změny na linkách tramvajů a autobusů PID.

Nejvýraznější změnou je plošné posílení víkendových nočních linek tramvajů a autobusů, které měly doposud interval 30 minut. Vzhledem k trvale rostoucí poptávce po cestování bude zkrácen jejich interval v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli na 20 minut. Zároveň dojde ke sloučení autobusových linek 504 a 508, čímž budou nabídnuta nová přímá spojení a také bude odlehčeno nejvytíženějším tramvajovým linkám v centru Prahy.

U **tramvajové linky 5** dochází k navýšení kapacity v pracovní dny o 100 % (dvouvozové nebo kloubové tramvaje místo jednovozových) – tato změna navazuje na dosavadní výlukový stav na lince.

Větší úpravy jsou také připraveny ve spolupráci s městskou částí **Praha 13** v rámci vyhodnocení přepravních průzkumů po otevření nového úseku metra A. Výrazně se posiluje midibusová linka **168**, naopak k omezení kvůli nízkému vytížení dochází u linky 174. Linka **174** bude na základě požadavku Prahy 13 na obnovení přímého spojení Nových Butovic se starými Stodůlkami vedena v nové trase na Nové Butovice. Na lince **108** jsou z důvodu nízké poptávky v koncovém úseku trasy ponechány mírně prodloužené prázdninové intervaly.

K posílení dochází také v oblasti městské části **Praha 22**, kde se posiluje provoz autobusové linky **267** ve špičkách pracovních dnů mezi Kolovraty a Uhříněvsí. Vyšší kapacita bude nabízena také na lince **232** vedené přes Křeslice a Pitkovice. Pro lepší propojení Uhříněvsí s nákupní zónou v Čestlicích se také zavádí víkendový provoz na lince **325**.

Rozšiřuje se také počet autobusových **zastávek na znamení** o dalších 17.

Nejvýznamnější trvalé změny na jednotlivých linkách

- 5 Navýšení kapacity v pracovní dny (dvouvozové nebo kloubové tramvaje namísto jednovozových).
- 108 Prodloužení intervalů v pracovní dny a celotýdenně večer z důvodu nízkého vytížení.
- 168 Zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů v úseku Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce. Zavádí se večerní a víkendový provoz v úseku Nové Butovice – Poliklinika Petřiny. Ruší se vložené spoje v úseku Kodymova – Vypich / Kukulova, které nezastavovaly v části zastávek.
- 174 Linka je vedena v nové trase **Velká Ohrada – Luka – Mláďí – Bucharova – Nové Butovice**, v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00.
- 232 Rozšíření ranní i odpolední špičky pracovních dnů, na vybrané spoje nasazeny kloubové vozy.
- 267 Zavedení vložených posilových spojů v ranní i odpolední špičce pracovních dnů v úseku Kolovraty – Nádraží Uhřetěves.
- 313 Pro vybrané školní spoje je zřízena zastávka Mořina, Trněný Újezd také ve směru Černošice, žel. zast.
- 325 Zavedení víkendového provozu v období cca 9:00–19:00.
- 329 Vybrané školní spoje jsou prodlouženy o zastávky Na Padesátém a Sídliště Skalka. Zavádí se nový ranní školní spoj Sluštice, škola – Sídliště Skalka.
- 445 Nová midibusová linka vedená v trase Vrané nad Vltavou, žel. st. – Březová-Oleško, Oleško (v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 18:30).
- 504 Sloučení s linkou 508 do nové trasy: **Sídliště Písnice – Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická – I. P. Pavlova – Jiráskovo náměstí – Anděl – Nové Butovice – Velká Ohrada – Sídliště Stodůlky**.
- 508 Linka je sloučena s linkou 504 a nově provozována pod číslem 504.

Změny zastávek

- U následujících zastávek se mění charakter – nově **na znamení**: Čimický háj, Hříbková, Cholupický vrch, Karenova, Ke Březině, Komárovská, Komořany (jen ve směru z centra), Královická, Kyje, Lehovec, Myšlinská, Nušlova, Sídliště Hloubětín, Sklářská, Stavební zóna Horní Počernice, U Dobešky, Vlastibořská.
- Pro linky 314, 338, 361 a 390 se ruší zastávka **Jíloviště, přívoz**.
- Pro linky 338, 361 a 390 se ve směru z Prahy zřizuje zastávka **Davle, Portus** (na znamení).
- V Milovicích se mění název zastávky *Milovice, Topolová* na **Milovice, Park Mirakulum** pro linku 432.
- V Mořině se mění název zastávky *Mořina* na **Mořina, Obecní úřad** a zřizuje se nová zastávka **Mořina** pro linky 311, 425 a 451.

Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji

Od prvního zářijového víkendu 2015 dojde k dlouho očekávanému plošnému posílení noční dopravy v Praze. Vzhledem k trvale rostoucí poptávce po cestování bude zkrácen interval nočních linek tramvajů a autobusů, které doposud jezdily každých 30 minut. Tyto linky (51 až 59, 504, 505, 510, 511 a 512) pojedou v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli nově **každých 20 minut**.

Zároveň dojde ke sloučení autobusových linek **504** a **508**, čímž budou nabídnuta nová přímá spojení a také bude odlehčeno nejvytíženějším tramvajovým linkám v centru Prahy. Sloučená linka nově vyjede pod číslem **504** v trase: **Sídliště Písnice – Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická – I. P. Pavlova – Jiráskovo náměstí – Anděl – Nové Butovice – Velká Ohrada – Sídliště Stodůlky**.



Centrální přestup mezi tramvajovými linkami v zastávce **Lazarská** zůstane i při zkráceném intervalu zachován, stejně tak bude zachována i většina ostatních garantovaných návazností v dalších přestupních bodech. Z důvodu časových posunů některých spojů budou upraveny také jízdní řady některých návazných příměstských autobusových linek.

V současné době se za víkendovou noc přepraví nočními linkami přes 31 000 cestujících. Již několik posledních let docházelo zejména během víkendů k přepřelování nočních spojů především v centru města. Poslední systémové

posílení nočního provozu se konalo v roce 2001, kdy byl zkrácen jednotný interval nočních spojů ze 40 na 30 minut. V roce 2008 došlo také k výraznému rozšíření noční obsluhy okrajových městských částí a postupně přibývalo také příměstských spojů. Kapacita na městských autobusových linkách se postupně zvyšovala nasazováním kloubových autobusů (např. na linky 504 nebo 510).

Systém pražské noční dopravy je co do plošného i časového rozsahu jedním z nejpropracovanějších v Evropě a jeho posílení přispěje ke zkvalitnění pohybu po celé Praze i jejím okolí i v nočních hodinách.

Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015

V sobotu 12. září 2015 oslavíme v Českém Brodě a okolí dvě významná dopravní výročí: 170 let železnice mezi Prahou a Českým Brodem a také 15 let od zaintegrovaní autobusových linek na Černokostelecku.

Oslavy proběhnou na českobrodském nádraží. Kromě bohatého programu pro celou rodinu budou mezi Prahou a Českým Brodem jezdit historické vlaky včetně parního vlaku. Na vlaky budou v Českém Brodě navazovat historické autobusy. Ty budou rozvážet cestující do malebného okolí Českého Brodu včetně Kostelce nad Černými lesy.

A na co se můžete v Českém Brodě a jeho okolí těšit?

- **Parní vlak** v trase Praha Masarykovo nádraží – Český Brod (2 jízdy tam, 2 jízdy zpět, zvláštní jízdné: jednosměrné – 60 Kč; zpáteční – 100 Kč; rodinné zpáteční – 200 Kč)
- **Historické elektrické vlaky** na pravidelných spojích linky S1 Praha – Český Brod (jízdné dle Tarifu PID nebo ČD):
 - Patrové vozy „Bpjo“ s elektrickými lokomotivami „Bobina“
 - Elektrická jednotka 451 („Žabotlam“)
- **Historické autobusy** v okolí Českého Brodu (jízda zdarma):
 - Český Brod – Krupá / Tuchoraz – Kostelec n. Č. l.
 - Český Brod – Tismice – Hradešín
 - Okružní jízdy po Českém Brodě
- **Program pro celou rodinu** na českobrodském nádraží:
 - Hudební vystoupení
 - Malování nádražního podchodu
 - Regionální produkty
 - Presentace místních spolků
 - Promítací vůz Českých drah
 - Divadlo a klauniáda pro děti
 - Vstup do českobrodského podzemí zdarma
- **Slavnostní otevření rekonstruovaných nástupišť a podchodu v žel. st. Český Brod**

- **Prohlídky památek s průvodcem** (v každé zastávce) (Tismice, Hradešín, Tucharaz, Kostelec n. Č. l.)
- **Informace o Opencard**, distribuce a sběr žádostí

**170 LET ŽELEZNICE PRAHA – ČESKÝ BROD
15 LET INTEGRACE ČERNOKOSTELECKA**

• **TERMÍN:** sobota 12. 9. 2015 cca 9:00 – 17:00
• **MÍSTO KONÁNÍ:** žel. st. Český Brod a okolní města a obce

Parní vlak Praha Masarykovo nádraží – Český Brod
(2 jízdy tam, 2 jízdy zpět)

Historické elektrické vlaky na pravidelných spojích linky S1 Praha – Český Brod

- Patrové vozy „Bpjo“ s elektrickými lokomotivami „Bobina“
- Elektrická jednotka 451 („Žabotlam“)

Historické autobusy v okolí Českého Brodu

- Český Brod – Krupá / Tucharaz – Kostelec n. Č. l.
- Český Brod – Tismice – Hradešín
- Okružní jízdy po Českém Brodě

Program pro celou rodinu na českobrodském nádraží

- Hudební vystoupení
- Malování nádražního podchodu
- Regionální produkty
- Prezentace místních spolků
- Promítací vůz Českých drah
- Divadlo a klauniáda pro děti
- Vstup do českobrodského podzemí zdarma

Slavnostní otevření rekonstruovaných nástupišť a podchodu v žst. Český Brod

Prohlídky památek s průvodcem (v každé zastávce)
(Tismice, Hradešín, Tucharaz, Kostelec n. Č. l.)

ROPID, srpen 2015

234 704 511

Zažít MHD jinak – středa 16. 9. 2015 Smíchovské nádraží

V rámci Evropského týdne mobility se ve **středu 16. 9. 2015 cca od 10:00 do 19:00 na Smíchovském nádraží** uskuteční akce pro celou rodinu, jejímž cílem je ukázat veřejnou dopravu v netradičním světle a také zkulturnit prostor tohoto přestupního uzlu, kterým denně projdou desetitisíce lidí. Smyslem akce bude také podpořit myšlenku multimodální dopravy, čili kombinace různých dopravních prostředků od MHD přes železnici až po cyklistiku.

Návštěvníci se mohou těšit na jízdy **Cyklohráčkem** do Prokopského údolí nebo **cyklotramvají** na Barrandov. K vidění budou také nové dopravní prostředky PID (elektrobus, tramvaj EVO1, autobusy PID s prezentací **nové informační techniky**). Na Smíchovském nádraží vznikne v rámci akce netradiční **výzdoba zastávek MHD**. Čekání na autobus si budou moci cestující zkrátit na speciální **houpačce**. K večeru se na nádraží rozehraje **živá hudba** mladých umělců a následovat bude taneční vystoupení **Pole Dance**. V rámci oslav 140 let MHD si bude možné vyzkoušet, za jak dlouho se dá ujet 140 kilometrů s MHD nebo vymyslet nejzajímavější trasu s pomocí PID, na jejíž ujetí budete mít 140 minut. Každý návštěvník akce také obdrží slevu do **Království železnic** na Andělu.

Akce Zažít MHD jinak se koná ve spolupráci s hlavním městem Prahou, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Českými drahami, Městskou částí Praha 5, Městskou knihovnou v Praze, Střední průmyslovou školou dopravní v Motole, Královstvím železnic a dalšími partnery.

Zažít MHD jinak

Středa 16. září 2015, Smíchovské nádraží

10:00
-
19:00

- ➔ **Cyklohráček** - jízdy po Praze Prokopským údolím
- ➔ **Cyklotramvaj na Barrandov** - jízdy s kolem na Barrandov
- ➔ **Elektrobus a nová tramvaj EVO1** - prezentace a okružní jízdy
- ➔ **Barevné autobusové nádraží** - street art na téma „Smích“
- ➔ **Květinová zastávka** - květiny, mozaiky, dekorace
- ➔ **Hravá zastávka** - houpačka a oplétání zastávky
- ➔ **Tančící nádraží**
 - 17:00 hudební vystoupení The Unique
 - 18:00 Pole Dance (tanec u tyče)
- ➔ **Bibliobus Oskar** - půjčte si knihu na cesty
- ➔ **Království železnic na Andělu za polovic**
- ➔ **Závod 140 minut s MHD a 140 kilometrů s MHD**

Cyklohráček

Elektrobus

Nová tramvaj EVO1

Partneři:

Program akce Zažít MHD jinak

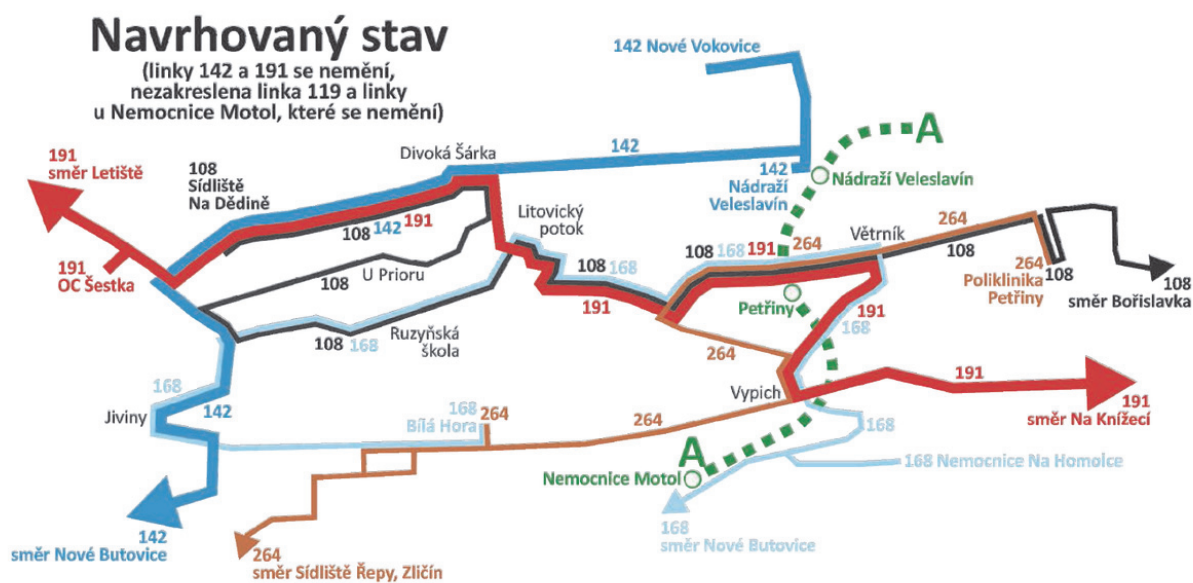
- jízdy dětským vlakem **Cyklohráček** Prokopským údolím:
 - trasa Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
 - odjezdy ze Smíchova: 10:03, 11:03, 12:03, 13:08, 14:08, 15:38, 17:08
 - odjezdy z Řeporyj: 10:32, 11:32, 12:32, 13:40, 14:50, 16:20, 17:50
 - jízda zdarma
- jízdy informační **cyklotramvají** na Barrandov:
 - trasa Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov
 - jízdy dle poptávky
 - výstava o cestování s kolem v MHD
 - jízda zdarma
- ukázkou nového **elektrobusu SOR**, který testuje DP Praha
- ukázkou nové **tramvaje EVO1**
- ukázkou nové informační techniky v autobusech PID
- **tančící nádraží** (v odbavovací hale Smíchovského nádraží)
 - 17:00 hudební vystoupení skupiny The Unique
 - 18:00 taneční vystoupení Pole Dance
- **barevné autobusové nádraží** (malování a zkrášlení prostor terminálu BUS)
- **květinová zastávka** (květiny, mozaiky, dekorace na tramvajových zastávkách)
- **hravá zastávka** (houpačka a oplétání zastávky v terminálu BUS)
- **dopravní závod k 140. výročí pražské MHD:**
 - „140 kilometrů s MHD“ – soutěž o nejrychlejší trasu s využitím všech druhů PID
 - „140 minut s MHD“ – soutěž o nejzajímavější trasu s využitím všech druhů PID
- **bibliobus Oskar** Městské knihovny (půjčte si knihu na cesty)
- sleva na vstupném do **Království železnic** na Andělu pro všechny účastníky akce
- sběr podnětů na revitalizaci okolí Smíchovského nádraží s městskou částí Praha 5

Návrh vyhodnocení provozu autobusových a tramvajových linek v oblasti Prahy 6, Prahy 17 a Prahy-Zličín

K datu otevření nyní rekonstruované tramvajové trati v ulicích Střešovická a Na Petřinách (předpoklad 31. 10. 2015) navrhuje organizace ROPID návazné úpravy v provozu autobusových a dvou tramvajových linek na území městských částí **Praha 6, Praha 17 a Praha-Zličín**. Návrh změn vychází z přepravních průzkumů prováděných v květnu, červnu a srpnu letošního roku, analýzy dopravních opatření přijatých v okamžiku zprovoznění nového úseku linky metra A do stanice Nemocnice Motol a z řady podnětů zaslaných cestující veřejností. Po zprovoznění metra A byly realizovány pouze změny, které se bezprostředně dotýkaly provozu metra, a proto na mnoha místech nedošlo k optimalizaci kapacitní nabídky, která v některých úsecích nedostačuje, jinde naopak vysoce překračuje poptávku cestujících.

Soubor změn navrhovaných k realizaci v závěru října 2015 obsahuje i opatření, u nichž jsme si vědomi, že mohou určitým způsobem ovlivnit vaše cestování zejména po městské části Praha 6. Naší snahou bylo optimalizační opatření připravit tak, aby kromě částečných omezení méně vytížených spojů byla nabídnuta i spojení nová. Optimalizace provozu linek PID je potřebná i s ohledem na další lokality a spojení, která jsou řadou městských částí a cestujících poptávána. Podrobnosti k návrhu jsou uvedeny na webu. Návrh je nyní připraven k připomínkování veřejností.

Návrh dopravních opatření byl projednán na městských částech **Praha 6, Praha 13, Praha 17 a Praha-Zličín**. Na webech některých uvedených městských částí bude rovněž možnost připomínkování uvedeného dokumentu.



Navrhované úpravy linek:

- 5** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Divoká Šárka.
- 20** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 108** Linka je vedena v nové trase Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – Staré náměstí – Ruzyňská škola – Petřiny – Poliklinika Petřiny – Vozovna Střešovice – Bořislavka (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 168).
- 131** Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.
- 143** Zkrácení linky o úsek Stadion Strahov – Dejvická (nahrazení těchto spojů v trase Dejvická – Nové Butovice novou linkou 149), nově provoz kloubových vozů.
- 149** Nová linka v trase Dejvická – Pod Královkou – Stadion Strahov – Spiritka – Klamovka – Jinonice – Nové Butovice (náhrada za zkrácenou linku 143).

- 168** Linka je vedena v nové trase Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Petřiny – Ruzyňská škola – Bílá Hora (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 108).
- 180** Omezení v úseku Vypich – Dejvická (nově v provozu pouze v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00).
- 264** Linka je ve směru Petřiny vedena za zastávky Vypich nově přes Sídliště Petřiny a Petřiny do zastávky Poliklinika Petřiny. Také je zřízena zastávka Řepský hřbitov.