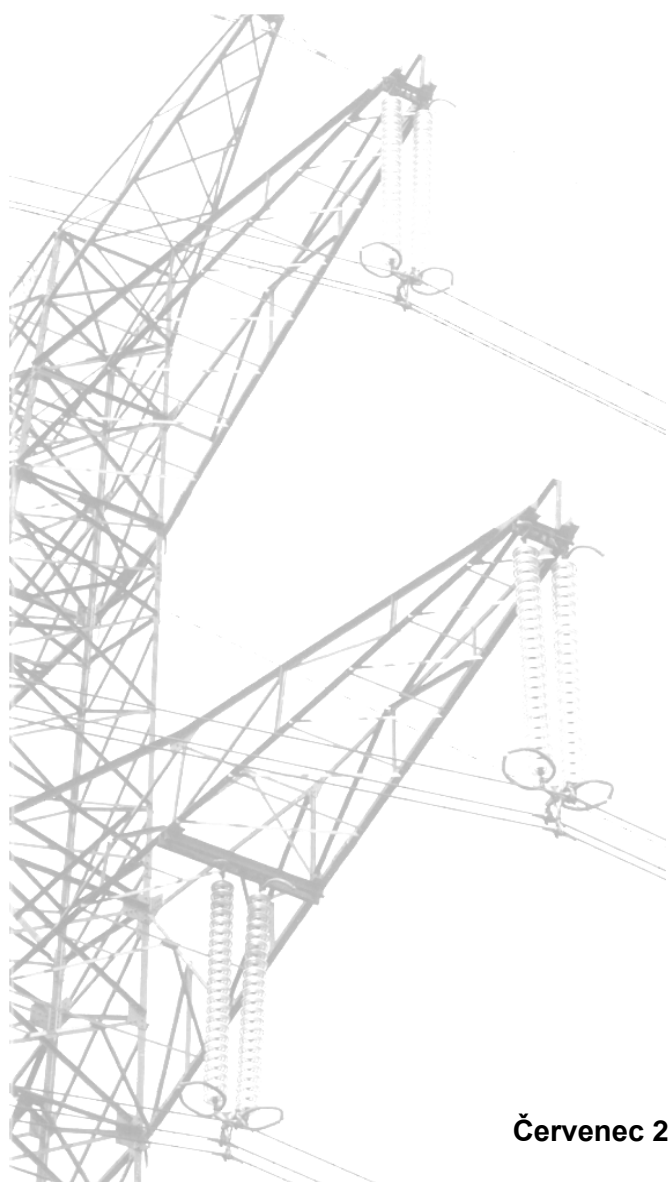




## **PŘÍLOHA Č. 11.3**

### **Přehledný soupis stožárových konstrukcí**



**Červenec 2024**





**Podzemní kabelové a nadzemní vedení**
**Dvojité vedení 400 kV – Podvarianta SK**

Lomový bod	Číslo stožáru	Typ stožáru	Celková výška [m]
<b>R1</b>	<b>1</b>	<b>RV<sub>120+4</sub></b>	<b>48,0</b>
<b>R2</b>	<b>2 (37)</b>	<b>RV<sub>150+2</sub></b>	<b>46,0</b>
	3 (38)	N+4	49,9
	<b>4 (39)</b>	<b>RV<sub>170+2</sub></b>	<b>51,1</b>
	<b>5 (40)</b>	<b>RV<sub>170+2</sub></b>	<b>46,0</b>
	6 (41)	N+0	46,0
	7 (42)	N+0	46,0
	8 (43)	N+2	48,0
	9 (44)	N+2	48,0
	10 (45)	N+2	48,0
	11 (46)	N+4	49,9
<b>R3</b>	<b>12 (47)</b>	<b>RV<sub>120+2</sub></b>	<b>46,0</b>
	13 (48)	N+4	49,9
	14 (49)	N+4	49,9
	15 (50)	N+4	49,9
	16 (51)	N+4	49,9
	17 (52)	N+8	53,9
	18 (53)	N+0	46,0
	19 (54)	N+4	49,9
<b>R4</b>	<b>20 (55)</b>	<b>RV<sub>120+0</sub></b>	<b>44,0</b>
	21 (56)	N+0	46,0
	22 (57)	N+0	46,0
	23 (58)	N+0	46,0
<b>R5</b>	<b>24 (59)</b>	<b>RV<sub>120+20</sub></b>	<b>63,7</b>
	25 (60)	N+22	67,6
<b>R6</b>	<b>26 (61)</b>	<b>RV<sub>120+6</sub></b>	<b>49,9</b>
<b>R7</b>	<b>27 (62)</b>	<b>RV<sub>120+14</sub></b>	<b>57,8</b>

**Dvojité vedení 400 kV – Podvarianta SK Soudek**

Lomový bod	Číslo stožáru	Typ stožáru	Celková výška [m]
<b>R1</b>	<b>1</b>	<b>RV<sub>120+4</sub></b>	<b>53,1</b>
<b>R2</b>	<b>2 (37)</b>	<b>RV<sub>150+2</sub></b>	<b>51,1</b>
	3 (38)	N+4	57,9
	<b>4 (39)</b>	<b>RV<sub>170+2</sub></b>	<b>51,1</b>
	<b>5 (40)</b>	<b>RV<sub>170+2</sub></b>	<b>51,1</b>
	6 (41)	N+0	54,0
	7 (42)	N+0	54,0
	8 (43)	N+2	56,0
	9 (44)	N+2	56,0
	10 (45)	N+2	56,0
	11 (46)	N+4	57,9
<b>R3</b>	<b>12 (47)</b>	<b>RV<sub>120+2</sub></b>	<b>51,1</b>
	13 (48)	N+4	57,9
	14 (49)	N+4	57,9
	15 (50)	N+4	57,9
	16 (51)	N+4	57,9
	17 (52)	N+8	61,9
	18 (53)	N+0	54,0
	19 (54)	N+4	57,9
<b>R4</b>	<b>20 (55)</b>	<b>RV<sub>120+0</sub></b>	<b>49,1</b>

Lomový bod	Číslo stožáru	Typ stožáru	Celková výška [m]
	21 (56)	N+0	54,0
	22 (57)	N+0	54,0
	23 (58)	N+0	54,0
<b>R5</b>	<b>24 (59)</b>	<b>RV<sub>120+20</sub></b>	<b>68,8</b>
	25 (60)	N+22	75,8
<b>R6</b>	<b>26 (61)</b>	<b>RV<sub>120+6</sub></b>	<b>55,0</b>
<b>R7</b>	<b>27 (62)</b>	<b>RV<sub>120+14</sub></b>	<b>62,9</b>