|  |  |
| --- | --- |
| Datum vydání15. 2. 2022 | Obsah[Trvalé změny PID v únoru 2022 1](#_Toc95812227)[Trvalé změny PID od 6. 3. 2022 1](#_Toc95812228)[Nové zastávkové přístřešky v Praze 2](#_Toc95812229)[Nové infocentrum PID na Zličíně od 1. 3. 2022 3](#_Toc95812230)[Integrace Vlašimska od 1. 4. 2022 3](#_Toc95812231)[MAN předal Arrivě sedm nových městských autobusů 5](#_Toc95812232) |

# Trvalé změny PID v únoru 2022

## Změny jednotlivých linek

187 Zkrácení intervalu ve vybraných obdobích pracovních dnů odpoledne z 15 na 10 minut, posílení provozu v pracovní dny dopoledne (2 nové vložené spoje) (od 7. 2.).

340 Zkrácení intervalu v pracovní dny ráno kolem 7. hodiny ze 7–8 na 5 minut (1 nový spoj směr Dejvická) (od 7. 2.).

389 Prodloužení 1 spoje v pracovní dny ráno o úsek Slaný, aut. nádr. – Kvílice, II (od 21. 2.).

712 Časový posun 1 spoje v pracovní dny ráno z Bělé pod Bezdězem. (od 6. 2.).

716 Časové posuny části odpoledních spojů (od 6. 2.).

724 Časový posun 1 páru školních spojů v pracovní dny ráno, spoj do Mladé Boleslavi nově zajíždí do Židněvsi (od 13. 2.).

727 Časové posuny části dopoledních a odpoledních spojů, zrušení zajíždění odpoledních spojů do Dolní Krupé ve směru Mnichovo Hradiště, zkrácení jízdní doby vybraných spojů (od 6. 2.).

733 Nový posilový spoj v pracovní dny ráno z Mnichova Hradiště do Hubálova, časový posun 1 spoj v pracovní dny odpoledne do Sezemic (od 6. 2.).

734 Časový posun 1 spoje v pracovní dny odpoledne ze Sezemic (od 6. 2.).

738 Časový posun 1 páru spojů v pracovní dny odpoledne (od 6. 2.).

# Trvalé změny PID od 6. 3. 2022

## Změny jednotlivých linek

317 Posílení provozu o spoje ze zrušené linky 321.

320 Posílení provozu o spoje ze zrušené linky 321 a zavedení nové varianty trasy do Stříbrné Lhoty.

321 Linka je zrušena a její spoje převedeny na linky 317 a 320.

412 Všechny spoje budou nově zastavovat v zastávce Řepov, hlavní silnice pro obsluhu místní průmyslové zóny.

427 Směnové spoje nově zastaví i v zastávce Plazy, průmyslová.

431 Uspíšení ranního spoje pro včasný příjezd do Lysé nad Labem.

509 Zrušen 1 pár spojů v pracovní dny na konci ranní špičky v úseku Příbram – Láz (požadavek obcí na snížení plateb za dopravní obslužnost).

521 Zrušeny 4 páry spojů v pracovní dny v průběhu dne v úseku Příbram – Rožmitál pod Třemšínem (požadavek obcí na snížení plateb za dopravní obslužnost) a časové posuny ostatních spojů pro zachování rovnoměrného provozu a návazností; do obce Láz zajíždí o 1 pár spojů navíc za omezenou linku 509 na konci ranní špičky pracovního dne.

524 Zrušeny 2 páry spojů v pracovní dny v průběhu dne (požadavek obcí na snížení plateb za dopravní obslužnost) a časové posuny ostatních spojů pro zachování rovnoměrného provozu a návazností.

526 1 spoj v pracovní dny ráno a 2 spoje v pracovní dny podvečer ze Zdic nově zajíždějí do zastávky Bavoryně, rozc.

531 Školní spoj z Příbrami pojede „rychlou“ trasou mimo Rpety, posilový spoj výchozí z Jinců obslouží Rpety.

533 Změna trasy na území Kutné Hory (linka nejede přes Šipší, ale přes Hloušku).

544 1 spoj v pracovní dny ráno do Hořovic nově zajíždí do Ptákova.

548 Ranní spoje uspíšeny o 5 minut kvůli včasnějšímu příjezdu do škol v Hořovicích.

634 Časový posun spoje v pracovní dny odpoledne z Hostomic pro lepší odvoz školáků ze ZŠ Hostomice.

639 Časový posun odpoledního spoje v pracovní dny Hostomice – Lštěň pro zlepšení odvozu ze ZŠ Hostomice.

640 Časové posuny části spojů v pracovní dny.

641 Časové posuny části spojů v pracovní dny.

642 Časový posun 1 spoje v pracovní dny z Jinců.

688 Linka je z důvodu minimálního využití zrušena (Nehvizdy – Zeleneč, Mstětice).

705 Změna trasy na území Kutné Hory (nové zastávky Hlouška, Masarykova a Hlouška, Na Špici, zrušena zastávka Žižkov, Na Kolíňáčku).

707 Ve směru Kolín se zřizují zastávky Kutná Hora, Malín, Mincovní a Kutná Hora, Malín, Starokolínská; 1 pár spojů v pracovní dny odpoledne prodloužen z Hlízova do Malína.

712 Změna odpoledních spojů pro zlepšení návaznosti na konce škol.

769 Ranní spoj obslouží nově i Skalsko.

782 Prodloužení linky o úsek Kutná Hora, aut. st. – Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova (náhrada za linkou 785).

785 Zkrácení nebo zrušení vybraných spojů o úsek Kutná Hora, aut. st. – Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova (nahrazeno linkou 782).

802 Změna sledu zastávek v Kutné Hoře-Poličanech.

960 Mezi Komořany a Dolními Břežany je linka nově vedena přes Babu, Na Beránku, Cholupice a Točnou.

## Změny zastávek

Borotice, u lípy Nová zastávka pro linku 514 (obousměrně, na znamení).

Příčovy, rozcestí Nová zastávka i ve směru Sedlčany (pro linky 516, 754).

Tuklaty, Hlavní Nový název pro zastávku Tuklaty (pro linky 482, 484).

Tuklaty, Akátová Nový název pro zastávku Tuklaty (pro linku 426).

# Nové zastávkové přístřešky v Praze

Na některých zastávkách MHD v Praze mizí původní přístřešky a instalují se nové ze studia Olgoj Chorchoj. Postupnou výměnu pražských přístřešků mají na starosti kolegové z [Technologie hlavního města Prahy, a. s.](https://www.facebook.com/prahasviti/?__cft__%5b0%5d=AZWG1AqwFo3cNecR2fz4K1kus6kMDJnmCLJJ5aq1fT1DCKXXzEy9RnvNdR-zObmTd_GInaOW8EmAVDT0oCk0Ej-lTDNtmRgtSdoV92urtHu3ZK8WFpagoJ2-pYpBZJ3uOzfms5up6eB6P-Ud90mckRSMlua4w7ycCk1SwabDQg5sg7B4urWl37F3YiGdx6RTKCg&__tn__=kK-R) a už teď je najdete třeba v zastávkách Řepčická, Ústřední, Velká Ohrada, Pražského povstání nebo Bílá Hora a další rychle přibývají.

Postupně s novými přístřešky máme v plánu instalovat na nejvytíženější zastávky i digitální panely s aktuálními odjezdy nejbližších spojů, a to buďto ve formě samostatně stojících velkoplošných panelů, nebo v podobě panelů v přístřešcích podobně jako u prototypu na Palackého náměstí, ale také ve verzi digitálních označníků, jehož prototyp testujeme také na Palackého náměstí.

# Nové infocentrum PID na Zličíně od 1. 3. 2022

Od 1. března 2022 spouští organizace ROPID provoz nového informačně-prodejního centra ve stanici metra Zličín. V nově zrekonstruovaných prostorách v rámci autobusového terminálu na Zličíně bude ROPID poskytovat komplexní informace o Pražské integrované dopravě i odjezdech dálkových spojů ze Zličína. Stejně jako v infocentru na Černém Mostě bude i zde možnost nákupu jízdenek a místenek na dálkové autobusy přes rezervační systém AMSbus a výhledově zde bude možnost nákupu elektronických předplatních kuponů PID i papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu. Kromě toho zde budou zdarma k dostání i informační materiály Pražské integrované dopravy. Nové infocentrum bude fungovat v pracovních dnes od 8:00 do 17:00 s polední přestávkou 12:30–13:00.

# Integrace Vlašimska od 1. 4. 2022

Od pátku 1. 4. 2022 dojde ve spolupráci organizátorů dopravy IDSK a ROPID společně s městy, obcemi a autobusovými dopravci k dalšímu rozšíření integrace veřejné dopravy v okrese Benešov. V této fázi integrace budou již zaintegrovány všechny obce v celém tomto okrese. Konkrétně se jedná o všechny obce v oblasti obce s rozšířenou působností Vlašim, včetně mikroregionů Želivka a CHOPOS. Celkem se změny dotknou 97 měst a obcí.

Zavedeno bude 26 nových linek PID, upraveno bude 6 stávajících linek PID a 2 linky mimo systém PID. Tyto linky nahradí zrušených 44 linek mimo systém PID. Páteřní linkou celé oblasti bude číslo 406 z Prahy přes Benešov do Vlašimi s intervalem 30 minut v pracovní dny (v ranní špičce zkrácený na 7,5–15 minut) a 60–120 minut o víkendech. Vybrané spoje této linky budou pokračovat z Vlašimi do Čechtic, Pelhřimova a Jihlavy (v úseku Čechtice – Jihlava bude platit tarif VDV).

Dalšími hlavními linkami s celotýdenním provozem budou linky:

455 Benešov – Louňovice pod Blaníkem – Mladá Vožice

458 Vlašim – Načeradec (– Pacov)

550 Vlašim – Louňovice pod Blaníkem – Olbramovice

790 Vlašim – Divišov

791 Benešov – Divišov – Český Šternberk

792 Vlašim – Rataje

793 Vlašim – Divišov

794 Vlašim – Trhový Štěpánov (– Kácov)

795 Vlašim – Trhový Štěpánov – Zruč nad Sázavou

796 Benešov – Soběhrdy – Čerčany (– Pyšely)

844 (Vlašim –) Trhový Štěpánov – Snět

849 Vlašim – Pravonín – Načeradec

Na jednu jízdenku bude možné jezdit autobusy i vlaky v rámci zaintegrovaných oblastí Středočeského kraje, ale také například pražskou MHD. Linky 406, 458, 841, 846, 847, 850 budou v části trasy zařazeny do integrované dopravy kraje Vysočina (VDV). I při této integraci dochází k rozšíření nabídky spojů, zpravidelnění jízdních řádů a zpřehlednění linkového vedení. Zavedeny jsou návaznosti mezi autobusy v nových přestupních uzlech.

## Nové autobusové linky

406 Praha – Benešov – Vlašim – Čechtice – Pelhřimov

 • páteřní linka, mezi Prahou a Vlašimí souhrnný interval 60 minut, mezi Benešovem a Vlašimí 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne

 • vybrané spoje pokračují z Vlašimi jako přímé spoje linky 458 a 844

455 Benešov – Postupice – Louňovice pod Blaníkem – Mladá Vožice / Načeradec

 • páteřní linka, v Louňovicích p. B. se dělí na dvě větve – směr Mladá Vožice nebo Načeradec

458 Vlašim – Kondrac – Načeradec – Lukavec – Pacov

 • vybrané spoje pokračují z Vlašimi do Prahy jako spoje linky 406

483 Chocerady – Ostředek – Divišov – Drahňovice – Tehov – Vlašim

 • linka zajišťuje návaznosti od Divišova na dopravní uzel v Ostředku, kde je zajištěn přestup na spoje linky 402 do Prahy

 • linka zajišťuje spojení divišovských osad na severovýchodě a Nemíže a Psářů s Vlašimí

758 Benešov – Popovice – Postupice

 • oproti současnému stavu přidán závlek do obce Miroslav

790 Vlašim – Libež – Divišov

 • spoje navazují v Divišově obousměrně na linku 791 ve směru na Český Šternberk a Struhařov a v opačném směru na linku 791 z těchto směrů vyčkávají

791 Benešov – Divišov – Český Šternberk

 • v Divišově se zavádějí návaznosti se spoji linky 790 a 793 ve směru Vlašim a se spoji linky 483 na Chocerady

792 Vlašim – Vracovice – Zdislavice – Rataje

 • linka zajišťuje napojení Vracovic a Ratají na Vlašim a Zdislavice

793 Vlašim – Radošovice – Divišov – Ostředek

 • spoje navazují v Divišově obousměrně na linku 791 ve směru na Český Šternberk a Struhařov a v opačném směru na linku 791 z těchto směrů vyčkávají

794 Vlašim – Zdislavice – Trhový Štěpánov – Kácov – Zdizuby, Vranice – Chabeřice, Holšice

 • na lince jsou provozovány tzv. školní spoje v trase Kácov – Zdizuby, Vranice

 • na lince dochází k propojení Tichonic s Kácovem a Trhovým Štěpánovem

 • linka zajišťuje dopravní obslužnost Řimovic, Chlumu a Javorníka, současně také Zdislavic a napojení na Vlašim

795 Vlašim – Trhový Štěpánov – Soutice – Zruč nad Sázavou

 • páteřní linka mezi Vlašimí a Trhovým Štěpánovem

 • vybrané spoje pokračují ve Vlašimi dále do Benešova jako linka PID 406

 • v Souticích navazují vybrané spoje na linku PID 402 do Prahy

796 Benešov – Soběhrdy – Mezihoří – Vranov – Čerčany – Pyšely

 • páteřní linka zajišťuje napojení Přestavlk, Vranova a Soběhrd na Benešov a Čerčany

797 Chocerady – Vranov, Vranovská Lhota

 • doplňková linka za účelem spojení Chocerad s vranovskými osadami

798 Benešov – Okrouhlice – Čakov – Ostředek

 • původní linka PID 798 (Vlašim – Trhový Štěpánov) bude provozována pod čísly 794 a 795

799 Vlašim – Chotýšany – Takonín (– Bílkovice) – Struhařov – Pecínov – Benešov

840 Vlašim, Nesperská Lhota – Vlašim

841 Načeradec – Načeradec, Zdiměřice – Načeradec

 • primárně školní spojení osad Slavětín, Řísnice a Zdiměřice s Načeradcem

842 Vlašim – Borovnice – Čechtice – Studený – Dolní Kralovice

 • doplňková linka mezi Vlašimí a Čechticemi, která zajíždí do Mnichovic, Borovnice a Otročic

 • v úseku mezi Čechticemi a Dolními Kralovicemi jsou provozovány dvě varianty: jedna přes Loket a druhá přes Studený

843 Vlašim – Keblov – Křivsoudov – Čechtice

 • primární linka pro Keblov, Strojetice a Mnichovice

844 Vlašim – Trhový Štěpánov – Keblov – Bernartice – Dolní Kralovice – Snět

 • vybrané spoje jsou provozovány v trase Trhový Štěpánov – Snět

 • ve Štěpánově navazují vybrané spoje na linky ve směru na Vlašim, o víkendech pokračují spoje do Vlašimi přes Zdislavice jako linka PID 794

845 Zruč nad Sázavou – Dolní Kralovice – Ježov

 • linka zajišťuje napojení obcí Dolnokralovicka ve směru na Loket a Zruč nad Sázavou

 • v Bernarticích na rozcestí či v Bezděkově jsou zajištěny návaznosti vybraných spojů na linku PID 846 ve směru Ledeč nad Sázavou a Čechtice

 • na většině trasy linky (Loket – Ježov) platí tarifní uspořádání dvou tarifů PID a VDV

846 Čechtice/Dolní Kralovice – Ledeč nad Sázavou

 • linka nabízí přímé spojení Čechtic nebo Dolních Kralovic s Ledčí nad Sázavou

 • vybrané spoje pokračují z Čechtic přímo do Vlašimi a na Prahu

 • na celé trase linky platí tarifní uspořádání dvou tarifů PID a VDV

847 Čechtice – Čechtice, Staré Práchňany

 • na celé trase linky platí tarifní uspořádání dvou tarifů PID a VDV

848 Vlašim – Vracovice – Pravonín – Načeradec

 • spojení Načeradce a Pravonína přes Vracovice

849 Vlašim – Bolina – Zdislavice – Chmelná (– Čechtice) – Pravonín – Načeradec

 • základní linka pro Miřetice, Chmelnou, Jeníkov, Nakvasovice a Dobříkovice a jejich napojení do okolních sídel (Vlašim, Čechtice, Zdislavice, Načeradec)

 • linka zajišťuje spojení Vlašim – Bolina – Zdislavice

850 Čechtice – Křelovice – Humpolec

 • spoje začínají a končí již v Benešově a do Čechtic přijíždějí z Vlašimi jako linka PID 406

## Změněné autobusové linky

401 Praha – Benešov – Votice – Miličín – Tábor – Jindřichův Hradec / Třeboň

 • úprava časů spojů o víkendu po celé trase linky – sloučení sobotních a nedělních spojů do stejných časů

 • přímé spoje v trase Praha – Mladá Vožice jsou realizovány přečíslením linky PID 401 v Miličíně na linku PID 459 bez nutnosti přestupu cestujících (stejné vozidlo)

402 Praha – Zruč nad Sázavou – Čáslav

 • vložené spoje v trase Vlašim – Divišov – Ostředek – Praha (v úseku Vlašim – Ostředek jsou spoje provozovány pod označením 793 bez nutnosti přestupu cestujících)

 • v Ostředku zajištěna další návaznost na linku PID 483 (Chocerady – Ostředek – Divišov)

 • v Souticích zajištěna návaznost na vybrané spoje linky PID 795 do Trhového Štěpánova

453 Vlašim – Postupice / Mladá Vožice

 • na lince dochází k úpravě časových poloh vybraných spojů

 • v Louňovicích pod Blaníkem se zavádějí návaznosti se spoji linky 455 ve směru na Benešov a Načeradec

 • na linku jsou převedeny spoje současné linky E38 v trase Postupice – Vlašim

459 Miličín – Mladá Vožice

 • v pracovní dny přidán na jeden spoj závlek do obce Malovice

 • úprava časů spojů o víkendu po celé trase linky

 • přímé spoje v trase Praha – Mladá Vožice jsou realizovány přečíslováním linky PID 401 v Miličíně na linku PID 459 bez nutnosti přestupu cestujících (stejné vozidlo)

487 Kolín – Uhlířské Janovice – Kácov – Vlašim

 • vybrané spoje zajíždějí v Kácově k nádraží

 • návaznosti vybraných spojů na vlak v Kácově z důvodu zajištění relace Sázava – Vlašim

 • úprava odjezdu spoje po 14. hodině z Vlašimi

550 Olbramovice – Votice – Louňovice pod Blaníkem – Vlašim

 • vložené spoje o víkendu v trase Louňovice – Dub – Vlašim

350 410 Počátky – Pelhřimov – Vlašim – Praha

 • linka je v úseku Praha – Čechtice převedena na linku PID 406

 • území po kraji Vysočina je převedeno na linku PID 850

350 800 Pacov – Lukavec – Načeradec

 • spoje v úseku Lukavec – Načeradec jsou ukončeny v Holýšově

 • obsluha Zdiměřic je zajištěna linkou PID 841

## Zrušené autobusové linky

E09–E11, E13, E15–E18, E20–E35, E37, E38, E40–E46, E58, E63, E66–E68, E91, E93, 160570, 176101, 390710, 390740.

# MAN předal Arrivě sedm nových městských autobusů

Čtveřice Lion’s City (12C) EfficientHybrid a trojice Lion’s City L (A26) budou vozit cestující v rámci Pražské integrované dopravy ve východní části hlavního města. Ke slavnostnímu předání sedmi nízkopodlažních autobusů v nových barvách PID došlo na autobusovém nádraží v Praze Letňanech ve středu 9. února 2022 za účasti zástupců společnosti MAN Truck & Bus Czech Republic s. r. o., Arriva i ROPIDu.

„Velmi si vážíme důvěry všech dopravců, kteří se v posledních letech rozhodli pro naše autobusy, včetně Arrivy. Pevně věříme, že jejich kvalitu ocení nejen cestující, ale i řidiči,“ řekl Jan Kohlmeier.

„Předání sedmi nových autobusů je pokračováním úspěšné spolupráce s MANem, která začala před sedmi lety. Jsme jedním z největších provozovatelů autobusů MAN v republice, jen v Plzeňském kraji jich v našich barvách jezdí 92,“ říká Daniel Adamka, generální ředitel Arrivy.

„Nejmodernější autobusy nejen výrazně zvýší komfort cestování Pražanů, ale také přispějí ke zlepšení životního prostředí. Na městských autobusových linkách v Praze už jezdí nebo bude v nejbližší době nasazeno celkem 53 autobusů nebo elektrobusů v novém jednotném červenošedém nátěru Pražské integrované dopravy, a to napříč jednotlivými dopravci,“ dodává náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

„Nové autobusy jsou pokračováním obnovy vozového parku na vysoutěžených městských linkách provozovanými soukromými dopravci v období 2021–2030. Díky tomu garantujeme na všech městských autobusových linkách stoprocentní bezbariérovost a velká část vozidel již nabízí i celovozovou klimatizaci,“ doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Dodávku pro Arrivu tvoří tři autobusy typu MAN Lion’s City L (A26), což je 14,7 m dlouhý třínápravový nízkopodlažní model s celkovou kapacitou až 134 cestujících. Jeho pohon zajišťuje naftový šestiválec D2066 s výkonem 235 kW a nejvyšším točivým momentem 1600 Nm, který pracuje s automatickou převodovkou Voith D864.6. S tímto autobusem má Arriva již zkušenosti, protože v roce 2019 jich pořídila pět, šestý pak vloni. Celkem jich tak bude na městských linkách na východ od Prahy jezdit devět.

Stejnou oblast budou obsluhovat i čtyři autobusy MAN Lion’s City (12C) EfficientHybrid, což je dvanáctimetrový (12,2 m) nízkopodlažní autobus nejnovější generace. Ten pohání naftový šestiválec D1556 o objemu 9 l, který se může pochlubit maximálním výkonem 235 kW a nejvyšším točivým momentem 1200 Nm. Hnací řetězec autobusu je osazen mildhybridní jednotkou EfficientHybrid s kompaktním elektromotorem (12 kW/220 Nm), který dokáže spalovacímu motoru pomoci při rozjezdu. Zároveň funguje i jako startér, protože autobus je vybavený funkcí stop-start, která může v zastávkách vypnout motor. Při brzdění pak elektromotor vyrábí elektřinu, jež se ukládá do kondenzátorů umístěných na střeše a nahrazují klasické baterie. Velkou předností pohonu EfficientHybrid je konstrukční jednoduchost, nenáročnost na údržbu a hlavně úspora paliva i přes deset procent podle typu provozu a vnějších podmínek. To se samozřejmě pozitivně odráží i v nižších emisích CO2.

Autobusy jsou vyvedeny v nových barvách PID v šedé barvě se svislými červenými pruhy. Také interiér nových vozů splňuje všechny potřebné standardy, jako je informační systém a klimatizace.

Autobusy MAN Lion’s City nové generace se v barvách PID objevily již dřív. První vlaštovkou byl dopravce ČSAD Polkost, který si v roce 2021 pořídil model 12C EfficientHybrid. Vloni se na středočeských silnicích objevil i první kloubový autobus Lion’s City 18C, opět s příplatkovým modulem EfficientHybrid, který si pořídila společnost Stenbus. Ta do své flotily zařadila i čtyři 12m autobusy (12C), tentokrát bez mild-hybridního modulu.