



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručené dne 22. 6. 2020, se

- I. p o v o l u j e** úplná uzavírka dálnice D0 mezi MÚK Vestec (EXIT 3) a MÚK Lochkov (EXIT 15) v souvislosti s akcí „Dálnice D0, úplná uzavírka tunelů Lochkov a Cholupice v roce 2020“, v termínu 15. 8. 2020, 16:00 hod.–16. 8. 2020, 12:00 hod.,
- II. n a ř i z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I výroku tohoto rozhodnutí, s následující trasou:
 - a) ve směru Plzeň–Brno:** MÚK Slivenec (EXIT 16) – dálnice D0 (směr Brno) – MÚK Lochkov (EXIT 15 vč. silnice II/599) – dálnice D0 (směr Plzeň) – MÚK Slivenec (EXIT 16) – místní komunikace (dále jen „MK“) v ul. K Barrandovu – Barrandovský most – Jižní spojka – 5. května – dálnice D1 (směr Brno),
 - b) ve směru Brno–Plzeň:** MÚK Modletice (D1, EXIT 10) – dálnice D1 (směr Praha) – MK v ul. 5. května – Jižní spojka – Barrandovský most – K Barrandovu – MÚK Slivenec (EXIT 16) – dálnice D0 (směr Plzeň),
 - c) ve směru Plzeň–Hradec Králové:** MÚK Slivenec (EXIT 16) – dálnice D0 (směr Brno) – MÚK Lochkov (EXIT 15 vč. silnice II/599) – dálnice D0 (směr Plzeň) – MÚK Slivenec (EXIT 16) – MK v ul. K Barrandovu – Barrandovský most – Jižní spojka,
 - d) ve směru Hradec Králové–Plzeň:** MK v ul. Jižní spojka – Barrandovský most – K Barrandovu – MÚK Slivenec (EXIT 16) – dálnice D0 (směr Plzeň),
 - e) ve směru Plzeň–Strakonice:** MÚK Slivenec (EXIT 16) – dálnice D0 (směr Brno) – MÚK Lochkov (EXIT 15 vč. silnice II/599) – dálnice D0 (směr Plzeň) – MÚK Slivenec (EXIT 16) – MK v ul. K Barrandovu – Barrandovský most – Jižní spojka (směr Brno) – V Podzámčí – Jižní spojka (směr Strakonice) – Barrandovský most – Strakonická,
 - f) ve směru Strakonice–Plzeň:** silnice I/4 (směr Praha) – MK v ul. Strakonická – Barrandovský most – Jižní spojka (směr Brno) – V Podzámčí – Jižní spojka (směr Plzeň) – Barrandovský most – K Barrandovu – MÚK Slivenec (EXIT 16) – dálnice D0 (směr Plzeň),
 - g) ve směru Strakonice–Brno:** silnice I/4 (směr Praha) – MK v ul. Strakonická – Barrandovský most – Jižní spojka – 5. května – dálnice D1 (směr Brno).



Stanovené podmínky:

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
2. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie ČR v Rudné (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
3. Dopravní značení uzavírky a objížděky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaných:
 - a) Ministerstvem dopravy pod č. j. 364/2019-120-RD/3 dne 10. 12. 2019,
 - b) Magistrátem hl. m. Prahy pod č. j. MHMP-1214060/2020/O4/Vz dne 5. 8. 2020,
 přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
4. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4; kontaktní osoba: Pavel Vokáč, tel. 725 472 252 a Martin Berezňev, tel. 727 885 663.
 - Energovod CZ, a.s., IČO 041 55 637, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4; kontaktní osoba: Ing. Libor Povejšil, tel. 603 192 286.
5. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 596 663 550-3 (ndic@rsd.cz).
6. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
7. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil dne 22. 6. 2020 žádost o povolení úplné uzavírky dálnice D0 mezi MÚK Vestec (EXIT 3) a MÚK Lochkov (EXIT 15) z důvodu provádění požárně bezpečnostních zkoušek tunelů Cholupice a Lochkov. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení. Podáním ze dne 7. 8. 2020 žadatel doplnil žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích společně s návrhem objízdných tras.

Podle § 24 odst. 2 písm. b) a d) zákona o pozemních komunikacích byl návrh projednán se správcem pozemních komunikací, na kterých byla nařízena objížděka, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., dále hlavním městem Prahou, na jehož zastavěném území byla povolena uzavírka a nařízena objížděka a Policií České republiky, jakožto dotčeným orgánem. S Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, jakožto správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a současně správcem pozemních komunikací, na kterých byla nařízena objížděka, žádost projednána nebyla, neboť je samo žadatelem. Přechodná úprava provozu na dálnicích D0 a D1 byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. 364/2019-120-RD/3 dne 10. 12. 2019. Pro úplnost se dodává, že předmětná akce je koordinována s rekonstrukcí nadjezdu ev. č. D0-201 v prostoru MÚK Slivenec (EXIT 16), v důsledku níž bylo nutné vést objízdné trasy ve směru od Plzně závlakem přes MÚK Lochkov (EXIT 15).

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou úplnou uzavírkou dálnice D0 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost

silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 správního řádu podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 13. srpna 2020

- otisk úředního razítka -

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
- hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba hl. města Prahy
- Ministerstvo dopravy, O120 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mýtného systému