

Věc: D0510 Satalice-Běchovice, zkapacitnění

Zápis z jednání konaném dne 17.10.2018

Místo jednání:

kancelář starosty MČ Praha – Dolní Počernice

Přítomni:

Ing. Jiří Lebeda – jednatel společnosti Jiří Lebeda, spol. s r.o.

Pavel Kaška - jednatel společnosti K- inženýring s.r.o.

Za MČ Praha - Dolní Počernice:

Členové rady MČ: Zbyněk Richter, Ing. Miloslav Král, JUDr. Petr Kšáda, Ing. Hana Jaklová a Mgr. Jan Šroubek.

Zapisovatel: Mgr. Edita Hejdová, tajemnice ÚMČ Praha – Dolní Počernice

Jednání bylo svoláno Městskou částí Praha-Dolní Počernice za účelem projednání projektové dokumentace pro stavbu „D0 510 Satalice-Běchovice, zkapacitnění“.

Na dotazy RMČ bylo odpovězeno:

Dotaz:

Je přemostění Počernického rybníka součástí projednávané dokumentace ?

Odpověď:

Most přes Počernický rybník, včetně protihlukových opatření, není předmětem projednávané dokumentace na stavbu 510. Pro informaci: most přes Počernický rybník má vydané ÚR včetně protihlukových stěn a to i ve středu vozovky ve výšce 5,5 m

Dotaz:

Protihlukové stěny, vyznačené v PD v úseku od mostu přes Počernický rybník k mostu přes PO SO 002 jsou součástí stavby 510 ?

Odpověď:

Nikoliv, tyto protihlukové stěny jsou součástí stavby Přemostění Počernického rybníka a budou realizovány v tomto úseku na vrcholu zářezu.

Dotaz:

Platí, že stavba 510 bude mít 3+3 pruhy?

Odpověď:

Ano, bude realizováno zkapacitnění komunikace 3 + 3 pruhy, což je do jisté míry již vybudováno v současné době. Těleso vozovky nedozná prakticky změn, v minimální míře je připraven výkup pozemků pro tuto stavbu.

Dotaz:

Bude realizována křižovatka Vinice typu diamant?

Odpověď:

Tato křižovatka nebude v žádném případě realizována především vzhledem k nemožnosti dodržet normové vzdálenosti pro napojovací pruhy.

Dotaz:

MČ má informace, že po stavbě 510 a 511 bude jezdit až 140tis, automobilů/24hod.?

Odpověď:

Dle bezpečnostního auditu je uváděna intenzita dopravy pro rok 2055 na rozhraní staveb 510 a 511 cca 107.000 vozidel/24 hod, na rampě v trase dnešního průběhu Štěrboholské radiály cca 21.000 vozidel/24 hod.

Přesto, že předmětem projednávaného materiálu nebyla stavba 511, MČ využila příležitosti k položení několika dotazů týkající se této stavby.

Dotaz:

Je možné, napojit se (najat) na stavbu 511 přímo z ulice Českobrodská?

Odpověď:

Stavbu 511 není technicky možné napojit z ulice Českobrodská. Alternativou tohoto napojení jsou tři možnosti:

1. Za použití silnice I/12 (přeložka Českobrodské) tzn. že auta, jedoucí z východu budou mít možnost používat čtyřproudou nadřazenou komunikaci I/12 – přeložka Českobrodské ul., ze které je možnost najet na stavbu 511 ve směru na D1.
2. Z Českobrodské ul. přes Štěrboholskou radiálu a její přemostění s ul. Národních hrdinů u Štěrbohol a zpět na stavbu 511 – D1
3. Z ulice Národních hrdinů na přemostění Štěrboholské radiály u Štěrbohol a zpět na stavbu 511 - D1

Dotaz:

Je možné odclonit stavbu 511 (MÚK Dubeč) protihlukovými stěnami jako ochranu Dolních Počernic?

Odpověď:

Hluková studie neprokázala oprávnění investora ŘSD investovat do tohoto zařízení. Důvodem mimo jiné jsou:

- Výsadba zeleného pásu 30 až 150 m podél Štěrboholské radiály
- Posunutí oblouku Štěrboholské radiály směrem na jihovýchod o cca 50 m, tudíž tímto dojde k oddálení krajní rampy MÚK Dubeč od obytné zástavby Dolních Počernic.
- Vzdálenost cca 1 km od obytné zástavby Dolních Počernic

- Protihlukové valy z vytěžené zeminy nově navržené MÚK Dubeč (prohození úrovně okruhu a úrovně Štěrboholské radiály) budou v některých místech kolem MÚK Dubeč až přes 10 m.

Projektant uvedl, že hluk z provozu stavby 511 vzhledem k bytové zástavbě Dolních Počernic nepřekročí stanovené hygienické limity a v této souvislosti bylo RMČ bylo doporučeno vyžádat si protihlukovou studii na Ředitelství silnic a dálnic ČR, která tuto skutečnost prokazuje. Dále projektant uvedl, že Pražský okruh je nutné do budoucna doplnit regionální variantou, o tom není pochyb. Ale zrovna tak je třeba dobudovat Pražský okruh, neboť každodenní zácpy na t. zv. Východní spojce a Štěrboholské radiále jsou toho jasným důkazem.

Zapsala:

Mgr. Edita Hejdová